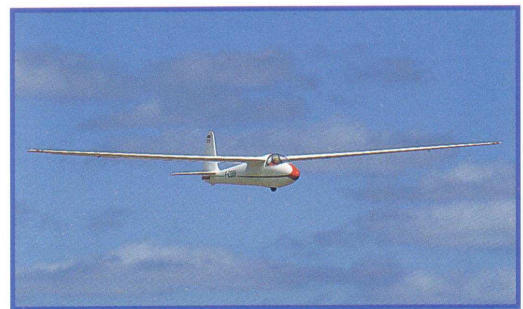


LA PRATIQUE DE L'AEROMODELISME COUVRE UN LARGE CHAMP D'ACTIVITES. IL VA DE LA CONCEPTION D'UN MODELE A SA CONSTRUCTION ET A SA MISE EN ŒUVRE C'EST-A-DIRE LA FAÇON DE LE FAIRE EVOLUER DANS L'ESPACE.

La construction d'un avion ou d'un planeur modèle réduit est un exercice à la fois manuel et intellectuel qui inculque précision, soin, goût du travail bien fait mais aussi des notions de tracé, de lecture de plan. Elle développe des capacités à maîtriser l'usage d'outils et de matériaux divers.



La mise en œuvre d'un modèle réduit conduit à l'acquisition de connaissances en aérodynamique et mécanique du vol, en aérologie et météorologie. Le pilotage, en particulier à l'aide de la radiocommande, développe des capacités d'analyse, de prise de décisions, l'acuité visuelle, la perception de l'espace et des distances.



De loisir ou de compétition, l'aéromodélisme est une activité très enrichissante et passionnante qui ouvre des perspectives vers des carrières aéronautiques. En dehors de leurs caractéristiques propres, les aéromodèles se différencient selon leur mode de vol. C'est ainsi que l'on distingue le Vol Libre, le Vol Circulaire et le Vol Radiocommandé.

LE VOL LIBRE

Les modèles évoluent librement dans l'espace, sans liaisons physiques ou hertziennes. Ils sont mis en altitude selon divers procédés. Dans cette discipline, on distingue :

- les planeurs qui sont treuillés à l'aide d'un câble,
- l'avion à moteur caoutchouc qui est tracté par une hélice, entraînée par des brins de caoutchouc torsadés sur eux-mêmes,
- les micro-films tractés par le même procédé mais qui sont des modèles ultra légers (1 gramme) qui évoluent en salle,
- l'avion ou le motoplaneur propulsé par un moteur à piston.

Toutes ces catégories donnent lieu à des compétitions basées sur la durée du vol.

